

WERKEN AAN N279 NOORD

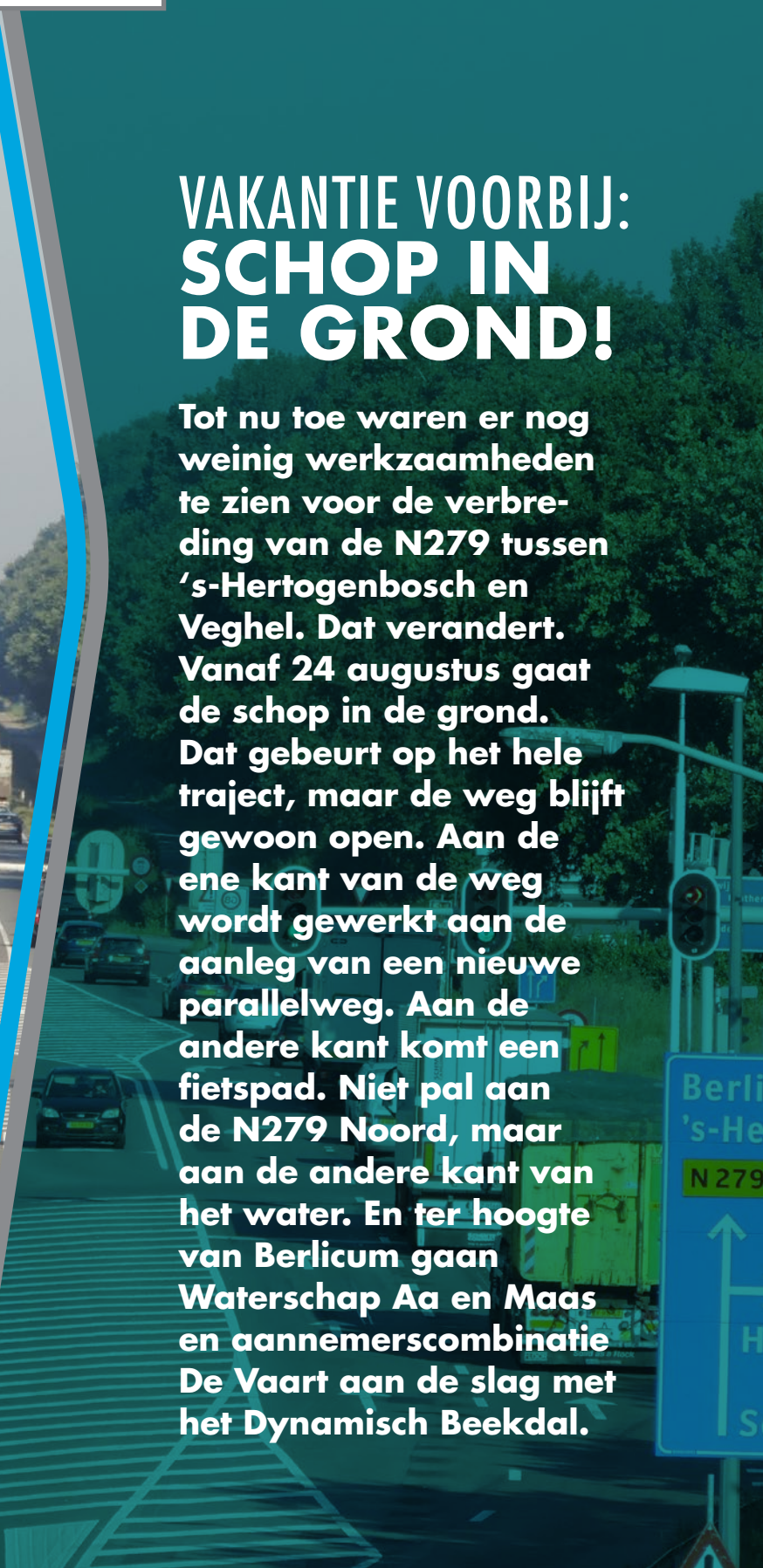
Nieuwsbrief augustus 2015

Verbreding N279 's-Hertogenbosch-Veghel

Provincie Noord-Brabant

VAKANTIE VOORBIJ: SCHOP IN DE GROND!

Tot nu toe waren er nog weinig werkzaamheden te zien voor de verbreding van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en Veghel. Dat verandert. Vanaf 24 augustus gaat de schop in de grond. Dat gebeurt op het hele traject, maar de weg blijft gewoon open. Aan de ene kant van de weg wordt gewerkt aan de aanleg van een nieuwe parallelweg. Aan de andere kant komt een fietspad. Niet pal aan de N279 Noord, maar aan de andere kant van het water. En ter hoogte van Berlicum gaan Waterschap Aa en Maas en aannemerscombinatie De Vaart aan de slag met het Dynamisch Beekdal.



DE KOMENDE WERKZAAMHEDEN OP EEN RIJ

Voor de **aanleg van het fietspad** langs het kanaal van Veghel naar 's-Hertogenbosch begint de aannemer (op 24 augustus) aan twee kanten: zowel aan de kant van Veghel als aan de kant van 's-Hertogenbosch. Van daaruit wordt naar elkaar toegewerkt. In oktober is het fietspad klaar. Op plaatsen waar nu al asfalt ligt, komen er tijdens de werkzaamheden omleidingsroutes voor fietsers. Bij bedrijventerrein Nieuw Molenheide in Schijndel worden de werkzaamheden in het weekend (18 t/m 21 september) verricht, om zo de overlast voor de bedrijven te beperken. Het fietspad bij Nieuw Molenheide is straks, net als nu het geval is, toegankelijk voor zowel fietsers als bestemmingsverkeer.

De **aanleg van de nieuwe parallelweg** duurt tot medio 2016. Dat geldt voor het hele stuk tussen de brug over het Máximakanaal bij Nijvelaar tot aan de A50 bij Veghel. De bestaande parallelweg blijft in gebruik voor plaatselijk verkeer. Op enkele plaatsen maakt het bouwverkeer gebruik van de bestaande parallelweg. Daarom wordt hier voor de veiligheid van de fietsers lokaal een omleiding ingesteld. Er komen omleidingen bij Middelrode (tussen Laan van Seldensate en Kapelstraat) en bij Laverdonk (tussen A50 en Heeswijkseweg).

Op een paar stukken van het traject kan de aannemer nog niet werken, zoals bijvoorbeeld bij een deel van de nieuwe parallelweg. Dit omdat we bij een aantal (agrarische) percelen zoveel mogelijk rekening willen houden met de oogst van fruit en mais.

Bij de Runweg in Berlicum vinden direct ingrijpende werkzaamheden plaats. In september en oktober worden, na het rooien van bomen en het slopen van panden, de wegen Beekveld en Runweg verlegd en **wordt een deel van de nieuwe Aa gegraven**. Hiervoor wordt het Beekveld aan de noordzijde van de Runweg afgesloten. Het verkeer wordt omgeleid via de Runweg en Overbeeke. Ook wordt begin oktober een **tijdelijke brug aangelegd over de nieuwe Aa**. Het verkeer rijdt in de bouwperiode via deze tijdelijke brug en een tijdelijke weg vanaf de Runweg naar de N279 Noord toe.

Bij Laverdonk (Heeswijk-Dinther) en Seldensate (Berlicum) ligt de zandvoorraad van de aannemer. De aannemer vervoert deze voorraad de komende maanden naar de bouwlocaties. Het zand is onder meer nodig voor de aanleg van de parallelweg en het vormt de basis voor de aansluitingen naar de nieuwe viaducten. Op twee plaatsen passeren de **zandtransporten** de aansluiting met de openbare weg: bij de Kapelstraat en de Runweg. Bij de Kapelstraat maakt de aannemer daarom een **tijdelijke brug om het bouwverkeer** te scheiden van het overige verkeer. Het bouwverkeer rijdt daar over de brug. Bij de Runweg gebruikt de aannemer, na het verleggen van de Aa, de **drooggevallen geul onder de brug** om het bouwverkeer te scheiden van het overige verkeer.

In deze nieuwsbrief leest u over de werkzaamheden tot november. Wat daarna gebeurt leest u in de volgende nieuwsbrief. Wilt u het eerder weten? Kijk dan op de website www.werkenaanN279noord.nl en Facebook-pagina 'Werken aan N279 Noord' van aannemerscombinatie De Vaart. Op de website vindt u onder meer **een kaart met de omleidingsroutes** voor weg- en fietsverkeer. De aannemer zorgt er daarnaast voor dat direct omwonenden van locaties waar werkzaamheden plaatsvinden, tijdig aanvullende informatie ontvangen over de werkzaamheden en/of eventuele omleidingen.

Als het grondwerk gedaan is, kunnen de nuts bedrijven (Essent, KPN, Ziggo, etc.) aan de slag met het **verleggen van kabels en leidingen**. Dat is nodig omdat de weg verbreed wordt en de bestaande kabels en leidingen anders onder het asfalt zouden komen te liggen. Dat is in Nederland niet toegestaan. Kabels en leidingen moeten altijd bereikbaar zijn.

Ter hoogte van Berlicum (Hersend en Aaveld) starten de werkzaamheden in het kader van het **Dynamisch Beekdal**. Zo start de aannemer in augustus met het aanbrengen van de nieuwe kades en het graven van de nieuwe Aa, parallel langs de N279 Noord. Na de maasoogst in oktober worden de grondwerkzaamheden uitgebreid in noordelijke richting (naar de Hasseltsedijk toe). Zie verderop het artikel: 'Oppepper natuur en recreatie bij Berlicum'.

In de periode september/oktober vindt het **rooien van bomen en begroeiing** plaats en het **slopen van enkele panden**. Een aantal panden wordt later gesloopt, aangezien deze nog niet beschikbaar zijn.

VOORBEREIDEND WERK

Wat is er de afgelopen tijd gebeurd? Na het officiële startschot in maart, ging de aannemer aan de slag met het uitwerken van de ontwerp-schetsen. Niet alleen voor de weg, maar ook voor de aan te planten bomen en ander groen. Waar bekend is dat partijen als gemeenten, omwonenden of anderen specifieke wensen hebben, bekijken provincie en aannemer -vaak in overleg met die partijen- of en hoe daar in de ontwerpen invulling aan gegeven kan worden. Het meest staat al vast, maar op detailniveau zijn soms nog zaken mogelijk. Bijvoorbeeld op het gebied van extra groen. Verder zijn er bij diverse gemeenten de nodige vergunningen aangevraagd. En er is onderzoek gedaan naar oudheidkundige schatten en mogelijke niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog.

ZO MIN MOGELIJK OVERLAST



Wat de verbreding van de N279 Noord zo bijzonder maakt, is dat de overlast op de weg beperkt blijft. Niet alleen blijft de N279 Noord tijdens de werkzaamheden open, ook maakt bouwverkeer zoveel mogelijk gebruik van de (nieuwe) parallelweg. Veel bouwmaterialen komen bovendien per schip naar de bouwplaats. Dorpskernen en de N279 Noord worden zo ontzien. Natuurlijk zal er altijd iets van bouwoverlast zijn. Maar het streven is: zo minimaal mogelijk! De aannemer werkt in principe van 7.00u tot 19.00u en niet in de weekenden (op een aantal uitzonderingen na). Op dagen dat de hinder groter is of als wel in het weekend wordt gewerkt, worden omwonenden en weggebruikers tijdig geïnformeerd. Met vragen over overlast, kunt u contact met de aannemer opnemen via 06 - 53 59 95 34.

OPPEPPER NATUUR EN RECREATIE BIJ BERLICUM

Na de zomer begint aannemerscombinatie De Vaart ter hoogte van Berlicum (Hersend en Aaveld) ook met werkzaamheden voor het dynamische beekdal. Dit gebeurt in samenwerking met waterschap Aa en Maas. De aannemer verlegt en verlengt onder meer de huidige wandelroute van de Hasseltsedijk naar de stuw. Als straks in het voorjaar 2016 de fietsbrug over de Aa ook gereed is, is het mogelijk een ommetje te maken via de dijk, langs de Aa af naar het zuiden, en via het fietspad weer naar Beekveld.

Fraai wandelgebied

Iets verderop, richting Rosmalen, is dit werk al afgerond. Rondom de Beusingsedijk en landgoed de Wamberg is een fantastisch wandelgebied ontstaan. Vanaf hier kun je helemaal via het Kanaalpark naar de Maas wandelen. Fietsers kunnen vanaf de sluis in Hintham gebruikmaken van een nieuw geasfalteerd fietspad.



FIJNE FIETSROUTE TUSSEN 'S-HERTOGENBOSCH EN VEGHEL



Zandpad langs het kanaal bij Veghel waar straks het fietspad komt

Voor iedereen die van fietsen houdt of die met de fiets naar school of het werk moet, zal het nieuwe fietspad tussen 's-Hertogenbosch en Veghel een fijne verbetering zijn. Het fietspad is in oktober 2015 al klaar. Bij de Runweg in Berlicum komt ook nog een fietsbrug over het kanaal. Maar die wordt pas in 2016 aangelegd.

Fietspaden met elkaar verbinden

Verschillende gemeenten, waaronder Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, Bernheze, Schijndel en Veghel, haken aan op dit nieuwe fietspad langs het kanaal. Zo heeft Sint-Michielsgestel plannen voor een aansluiting op de nieuwe fietsbrug bij Berlicum, waarmee mensen snel kunnen doorsteken naar Den Dungen en Sint-Michielsgestel.

SAMENWERKING

Er gebeurt veel rondom de N279 Noord. Zowel Rijkswaterstaat, provincie, waterschap Aa en Maas als gemeenten werken in deze jaren aan verbeteringen van wegen, het kanaal of de Aa. Waar het kan proberen de partijen de uitvoering in elkaar te schuiven.

Om overlast te voorkomen en kosten te dekken. Zo heeft de provincie Rijkswaterstaat opdracht gegeven om de tweede brug Nijvelaar tegelijkertijd met de brug over het Máximakanaal te realiseren. Ook neemt de provincie een deel van de inrichting mee van dynamisch Beekdal van waterschap Aa en Maas.

RUIMERE OPENINGSTIJDEN INFORMATIECENTRUM



Speciaal voor de verbreding van de N279 Noord is op bedrijventerrein De Brand (Het Zuiderkruis 9 in 's-Hertogenbosch) een informatiecentrum opgezet. Hier kunt u zien wat er allemaal verandert. Ook kunt u hier met vragen of klachten terecht. De openingstijden zijn: woensdag en donderdag van 10.00 tot 16.00 uur.

Wilt u op een ander moment of met een groep komen, neem dan contact op via info@combinatiedevaart.nl of 06 - 53 59 95 34.

WEBSITE MET ALLE INFORMATIE OVER N279 NOORD

Op www.werkenaanN279Noord.nl vindt u informatie over werkzaamheden. Bekijk daar ook op kaart de huidige en toekomstige situatie van de N279 Noord en het Dynamisch beekdal. Ook kunt u via de kaart zien waar werkzaamheden plaatsvinden en hoe omleidingen lopen.

COLOFON NIEUWSBRIEF N279-NOORD

Meer informatie, vragen en contact N279 Noord Informatiecentrum, Het Zuiderkruis 9, 's-Hertogenbosch (Bedrijventerrein De Brand).
Openingstijden: woensdag en donderdag van 10.00 tot 16.00u en op afspraak (06-53599534).

Vragen over bouwwerkzaamheden:

Combinatie de Vaart:

E info@combinatiedevaart.nl

T 06 - 53 59 95 34

I www.werkenaanN279noord.nl

 Werken aan N279noord

 @werkenaanN279

Overige vragen:

Provincie Noord-Brabant:

E N279noord@brabant.nl

T (073) 681 28 12

I www.brabant.nl/N279